

VI) Adjonction d'un moteur en pylône

Des modélistes croisés à la pente mont informés que sur Internet, foules de conversion de ce jouet en avion électrique son présentées. Le 'Titan' ne me semble personnellement pas une base très intéressante ni satisfaisante dans ce but sans modifications majeures.

Pour ma part j'avais juste rapidement expérimenté un greffage 'primitif' d'un moteur d'indoor en pylône.

Configuration testée :

**Moteur Typhon Micro 6/2014 en pylône
équipé d'une hélice 9 x 4.7;
Variateur Tsunami-10 scotché sur le tube
carbone
et accu 350mah scratché sur l'embase
SUPPORT (confectionnée en CTP).**

**- L'accu VDP était retiré et le centrage assuré
directement par la position de cet ensemble de
motorisation -**



En voici mes conclusions :

Le diamètre de l'hélice requiert un pylône de hauteur assez conséquent et par suite un angle grimpeur non négligeable du moteur ($\approx 30^\circ$) pour vaincre le moment piqueur induit. La poussée fournie est suffisante même si le rendement de l'hélice est catastrophique en vol à plat du fait de sa forte inclinaison.

Le moteur étant perché assez haut et étant assez 'lourd' (relativement au reste), les virages doivent rester amples. Cette transformation n'est donc pas recommandable ni pour le vol de pente, ni aux débutants pour le vol de plaine.

Cette configuration pylône ne conviendra qu'au vol de plaine pour des pilotes confirmés. Cette solution n'a, pour moi, pour seul avantage que son temps de mise en œuvre : moins de 2 minutes pour son installation par 2 bandes de Blenderm (sécurisées par la mise en place des demi-ailes).

Je n'ai personnellement aucun regret à ne pouvoir utiliser le pylône pour la dite sécurité que possède un moto planeur à la pente. Puriste, le vol de pente est pour moi exclusivement réservé aux planeurs purs et il aurait donc été ainsi fort triste que ça marche ; le modèle se défendant tellement plus que bien sans.

